

# Wartungsplan 2Ventil Boxer

Datum	Kilometerstand	Inspektion bei 1000 km	Pflegedienst alle 7500 km	Inspektion alle 15000 km	Jahres- inspektion
	Motoröl in betriebswarmem Zustand wechseln, Ölfilterpatrone erneuern <b>bei ausschließlichem Kurzstreckenbetrieb oder Außentemperaturen unter 0°C, alle 3 Monate, spätestens alle 3.000 km</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ölkontrolle: Schaltgetriebe, Hinterradantrieb, Hinterradschwinge (kein Paralever)		<input type="checkbox"/>		
	Ölwechsel: Schaltgetriebe, Hinterradantrieb, Hinterradschwinge (kein Paralever), Teleskopgabel <b>zumindest einmal im Jahr</b>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zündkerzen-Elektrodenabstand prüfen		<input type="checkbox"/>		
	Zündkerzen erneuern			<input type="checkbox"/>	
	Ansaugluftfilter erneuern <b>bei starkem Schmutz- und Staubaufschlag Ansaugluftfilter alle 7500 km erneuern, ggf. öfter</b>			<input type="checkbox"/>	
	Vergaser-Schwimmerkammern reinigen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Kupplungsspiel prüfen, ggf. einstellen	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
	Kupplungsseilzugnippel oben und unten, Lagerung Seitenständer schmieren		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Bremsflüssigkeitsstand vorne/hinten prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Bremsanlage auf Funktion und Dichtheit überprüfen; ggf. instandsetzen/erneuern <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
	Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen, ggf. erneuern <sup>1)</sup>			<input type="checkbox"/>	
	Leerweg der Hinterradbremse prüfen, ggf. einstellen <sup>1)</sup>			<input type="checkbox"/>	
	<b>Bremsflüssigkeit</b> spätestens <b>jährlich</b> wechseln				<input type="checkbox"/>
	Schrauben und Muttern nachziehen: – Motorbefestigung – Federbeinbefestigung – Hauptständer	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
	Hinterradbefestigungsschrauben	<input type="checkbox"/>			
	Schwingenlagerspiele an Rahmen und Knickpunkt (Paralever) prüfen, ggf. einstellen <sup>1)</sup>			<input type="checkbox"/>	
	Zylinderkopfmutter nachziehen	<input type="checkbox"/>			
	Kipphebelaxialspiel prüfen, ggf. einstellen			<input type="checkbox"/>	
	Ventilspiel prüfen, ggf. einstellen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lenkungslagerspiel prüfen, ggf. einstellen <sup>1)</sup>			<input type="checkbox"/>	
	Säurestand der Batterie prüfen, ggf. destilliertes Wasser nachfüllen <b>zumindest alle 3 Monate</b>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Batteriepole ggf. reinigen und fetten <sup>1)</sup>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vergaser synchronisieren, Seilzüge einstellen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Endkontrolle mit Prüfung auf Verkehrs-/ Funktionssicherheit: – Zustand der Reifen und Räder, Felgen und Speichen, Reifenluftdruck – Beleuchtungs- und Signalanlage – Kontrollleuchten – Kupplung, Schaltung – Hand- und Fußbremse, Lenkung – Instrumente – Leerlaufdrehzahl prüfen, ggf. einstellen – Motorgleitschutz auf Verschmutzung prüfen, ggf. reinigen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Empfehlung:

Bei extremen Einsatzbedingungen Gasdrehgriff und Lenkungslager spätestens alle 30 000 km neu fetten